

SERVICE BULLETIN

DISTRIBUTION
LIMITÉE

DATE : 30 Avril 1999

DISTRIBUTION LIMITÉE - PERKINS

MODÈLES DE POMPES CONCERNÉS : DB4-5213, 5214, 5253, 5357
Avant le code date B9

OBJET : ARRET MOTEUR AU RALENTI, EN CHARGE.

Certaines applications de tracto-pelle Caterpillar, équipées de moteurs Perkins de série 1000, présentent un problème d'arrêt moteur au ralenti et en charge. Pour résoudre ce problème, Caterpillar effectue des modifications aux équipements du circuit hydraulique. Sur certaines unités il peut également être nécessaire de retirer la pompe d'injection Stanadyne pour effectuer les modifications décrites ci-dessous.

Si l'un des modèles de pompe concerné est reçu pour réparations avec un problème d'arrêt moteur au ralenti et en charge, les modifications suivantes peuvent être exécutées :

Remplacement du ressort de ralenti :

Retirez le ressort de ralenti monté à l'origine, Réf. 14504 (blanc à une seule extrémité), et remplacez-le par un ressort de ralenti plus long, Réf. 34650 (pourpre à une seule extrémité), sur tout modèle de pompe affectée par le problème.

Réglages du limiteur de débit à bas régime (LSFL) :

Pour les modèles de pompe DB4-5213 et DB4-5253, vérifiez le calibrage suivant la dernière édition des spécifications d'entretien, après remplacement du ressort de ralenti.

Le modèle de pompe DB4-5357 a été à l'origine produite avec le dispositif LSFL, mais ce dispositif a été dé-activé (les vis de réglage sont dévissées). Dans l'édition 3 des spécifications DB4-5357, on a éliminé entièrement le dispositif LSFL. Le modèle de pompe DB4-5214 nécessite maintenant également la dé-activation du LSFL. Lors du remplacement du ressort de ralenti sur les modèles DB4-5214 ou DB4-5357 (équipés du LSFL), le LSFL doit être dé-activé. Pour dé-activer le dispositif LSFL, suivez la procédure décrite ci-dessous (Référence S.B.520 pour des informations supplémentaires).

1. Desserrez l'écrou de blocage de la vis pointeau de réglage en utilisant la clé Réf. 33195. Tournez la vis pointeau en utilisant une clé hexagonale de 1/8" (Réf. 16336), jusqu'à ce que la vis talonne légèrement. Dévissez de deux (2) tours complets la vis pointeau et serrez l'écrou de blocage (3 - 4 N•m).

2. Desserrez l'écrou de blocage de la vis de réglage du piston limiteur en utilisant la clé Réf. 33195. Tournez la vis en utilisant une clé hexagonale de 5/32" (Réf. 13336), jusqu'à ce que la vis talonne légèrement. Dévissez de sept (7) tours complets la vis de réglage et serrez l'écrou de blocage (9 - 10 N•m).

Pour le modèle de pompe DB4-5214, sautez les étapes 17, 18, 25h, et 25i lors des essais après vérification à la réception (TFS). De plus, ne re-réglez pas le piston limiteur comme indiqué à l'étape 4.

Garantie :

Puisque ces modifications sont effectuées à la demande de Caterpillar, tous les coûts consécutifs à cette mise à niveau sont imputables au client.

**Groupe d'Assistance Technique
Département d'Assistance Produit**