

STANADYNE**Diesel Systems**

SERVICE BULLETIN

DISTRIBUTION
LIMITÉE

DATE : 30 Avril 1999

Annule et remplace le S.B.528 du 15/12/98

DISTRIBUTION LIMITÉE - JOHN DEERE**MODÈLE DE POMPE AFFECTÉ : DB2435-5289 (RE 67557)****OBJET : ADJONCTION DE L'ENSEMBLE SOLÉNOÏDE D'AVANCE DE DÉMARRAGE À FROID (CSA)**

Stanadyne participe à un programme initié par John Deere pour installer le dispositif d'avance de démarrage à froid sur certains moteurs utilisant nos pompes d'injection DB2435-5289 (RE67557) (référence jointe, bulletin K001247 de John Deere). Le dispositif est installé pour répondre à des plaintes particulières des émissions de fumées blanches et des ratés au démarrage moteur. La modification est effectuée par les agents John Deere en utilisant un kit fourni par John Deere. Le kit contient des composants Stanadyne, ainsi que les composants moteur nécessaires à la mesure de la température du liquide refroidissement qui actionnera le dispositif CSA.

Puisque cette modification est faite par le réseau John Deere, au fur et à mesure des besoins, la spécification de la pompe DB2-5289 n'est pas mise à jour pour inclure le dispositif CSA. Ceci signifie que quand une pompe DB2-5289 est reçue pour entretien / réparation elle peut avoir ou ne pas avoir de solénoïde CSA installé. Dans l'un ou l'autre cas, elle doit rester dans la configuration telle qu'elle a été reçue.

Si la pompe DB2-5289 est reçue pour entretien / réparation, équipée d'un solénoïde CSA, les caractéristiques CSA doivent être fonctionnellement vérifiées. L'essai fonctionnel est réalisé après l'étape "e" des points de contrôle de calibrage de la "vérification à réception" (TAR) et si nécessaire, le même essai fonctionnel sera réalisé lors de l'essai des points de contrôle de calibrage suivant "essai après remise en état" (Test following service).

1. À 500 T/mn moteur, activez le solénoïde CSA - vérifiez l'avance pour 0°.
2. À 1500 T/mn moteur, activez le solénoïde CSA - vérifiez l'avance pour 4,5°-5,5°.
3. Continuer à l'étape "f" de la séquence d'essai.

Si une pompe DB2-5289 est reçue pour entretien / réparation sans dispositif CSA, elle doit être entretenue, réparée et essayée selon la dernière édition des spécifications d'entretien / réparation.

Les composants impliqués dans cette modification sont listés ci-dessous, pour le cas où leur remplacement en réparation serait nécessaire.

Référence de Pièce	Description
33191	Ensemble corps de valve
32944	Ensemble bobine (12V)
32955	Écrou
32866	Joint torique (extérieur)
27268	Joint torique (intérieur)
34140	Joint de connecteur électrique

Garantie

Les composants CSA ajoutés à une DB2-5289, conformément à ce programme, sont couverts par la garantie des pièces de rechange Stanadyne, contre des défauts de matériaux et d'exécution, pendant une période de 12 mois ou 500 heures, suivant la première échéance atteinte.

Groupe d'Assistance Technique
Département d'Assistance Produit

Révision	Date	Modifications
1	23/4/99	Révision des points de vérification de calage. Adjonction des références des pièces.

TRADUCTION DU SERVICE BULLETIN JOHN DEERE

Bulletin Support Produit

DATE : 9 Octobre 1998

S'APPLIQUE À : MOTEURS OEM T04045DF150 AVEC DES VITESSES MAXIMA SUPÉRIEURES À 2200 T/MN, POMPE D'INJECTION DE GAZOLE STANADYNE, RÉFÉRENCE RE67557.

OBJET : PROGRAMME D'AMÉLIORATION DE PRODUIT 98RG067 - RATÉS ET FUMÉE BLANCHE AU DÉMARRAGE.

SOLUTION DTAC : K001247

Classification de Programme : Réparer en cas de défaut

Les représentants John Deere peuvent être contactés par des propriétaires des moteurs OEM T04045DF150 qui se plaignent de ratés et de fumée blanche au démarrage. Ce programme de modification 98RG067 "Réparer en cas de défaut" a été développé pour corriger ce problème. Ce programme s'applique aux moteurs équipés de pompe d'injection Stanadyne de référence RE67557 et fonctionnant à des vitesses maximum de 2200 T/mn ou plus.

Le programme 98RG067 prévoit l'adjonction d'un solénoïde d'avance de démarrage à froid sur la pompe d'injection Stanadyne, ainsi qu'un thermostat et un faisceau de câbles. Le solénoïde avance le calage de la pompe d'injection pendant la période de réchauffage du moteur pour réduire, et dans la plupart des cas pour éliminer complètement la fumée blanche et assurer ainsi un bon fonctionnement à toutes les vitesses et charges. Le solénoïde reste activé jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement du bloc moteur atteigne approximativement 49C°.

IMPORTANT : Ce programme est seulement pour les pompes d'injection de référence RE67557.

Les pompes d'injection Stanadyne autres que RE67557 ne sont pas équipées pour accepter un solénoïde d'avance de démarrage à froid. Le concessionnaire devra confirmer la référence de la pompe d'injection avant de procéder aux interventions définies pour ce programme.

PSB-9 octobre 98

Page 2

Instructions :

Commander le kit numéro MPT10796 et installer le kit en suivant les instructions RG28766 incluses dans le kit.

Pièces nécessaires :

Le kit d'avance à froid n° MPT10796 se compose de :

Pièce	Quantité	Description
RE66214	1	Thermostat
RE66560	1	Faisceau de câble du thermostat d'avance à froid
RE502747	1	Kit solénoïde d'avance à froid
RG28766	1	Instructions d'installation

Allocation de travail de déplacements :

Installation du kit : 1,0 heure

Temps de déplacement : 4,0 heures au maximum

Kilométrage : 320 kilomètres au maximum.

Réclamations :

A soumettre par l'intermédiaire de ESIS en mettant en référence le numéro de programme 98RG067.

Date de terminaison :

1 octobre 1999